



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/119/11.04.2006

RAPORT

**la proiectul de lege privind ratificarea Contractului de Finanțare
dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice,
Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de
Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. semnat
la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27
decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția
autostrăzii Cernavodă-Constanța**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L.314/2006 pentru dezbateră în fond** a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat în data de 11 aprilie 2006, în prezența inițiatorilor.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele elemente principale:

Necesitatea finanțării acestui împrumut a derivat din cerințele Programului prioritar pentru construcția autostrăzilor din România care are în vedere coridorul rutier de transport pan-european IV pe ruta Nădlac – Arad – Deva – Sibiu – Pitești – București – Constanța.

Proiectul finanțat prin împrumutul acordat de Banca Europeană de Investiții constă în:

- construcția a 52,1 km de autostradă (cu două benzi pe fiecare sens) pe coridorul IV Pan European între Cernavodă și municipiul Constanța;
- servicii de consultanță pentru achiziția și supervizarea lucrărilor de construcție;
- asistență tehnică și juridică pentru achiziția de terenuri;
- servicii de consultanță pentru managementul proiectului de construcție a autostrăzii și pentru pregătirea proiectelor viitoare propuse

spre finanțare Băncii Europene de Investiții (proiecte pentru reabilitări de drumuri, construcție by-pass-uri și autostrăzi);

- servicii de consultanță pentru elaborarea proiectului tehnic detaliat și a documentelor de licitație pentru proiectul de construcție a secțiunii de autostradă Timișoara-Lugoj.

Beneficiarul final al împrumutului este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (CNADNR).

Finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă – Constanța se va realiza după cum urmează:

Împrumut BEI	- 250,0 mil. EUR
Guvernul României de la bugetul de stat	- 104,6 mil. EUR

În costul total al proiectului (680 MEUR) au fost evaluate și introduse și costurile eligibile și neeligibile aferente construcției variantei de ocolire a municipiului Constanța și a reabilitării unor poduri importante de pe raza județului Constanța, a căror finanțare este asigurată prin împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și contribuție română.

Rambursarea împrumutului extern împreună cu plata costurilor datorate va fi asigurată în proporție de 100% de la bugetul de stat, din sumele prevăzute anual cu această destinație prin bugetul Ministerului Transportului, Construcțiilor și Turismului și/sau din Fonduri de Coeziune începând din 2007, dacă Cererea de Finanțare va fi aprobată de Comisia Europeană.

Perioada de acordare a împrumutului este de 25 ani, din care 6 ani grație, iar data limită de realizare a proiectului este 31 decembrie 2010.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât, în unanimitate să întocmească **raport favorabil**, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să fie votat potrivit art.76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,
Senator
Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR,
Senator
Mihai ȚĂBULEAC

